

# P0732 – 2档齿轮比错误

故障码检修

P0732 – 2档齿轮比错误

1

2

AT

4

5

6

7

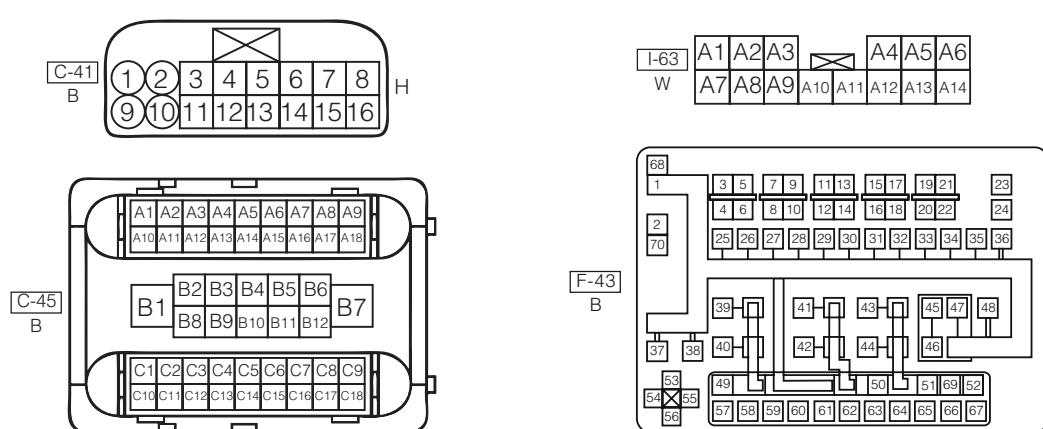
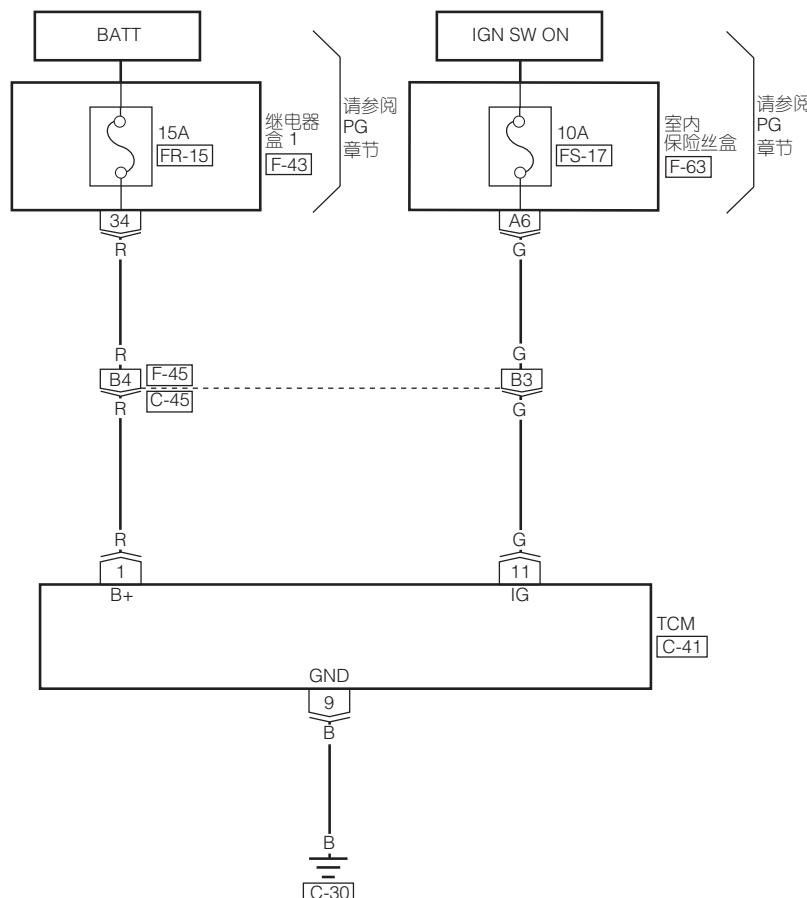
8

9

10

11

12



gpk20wA31

### 零件说明

自动变速箱是利用齿轮与齿轮间的摩擦力来作用，且利用齿轮比的变换来增加转速(例如：以大齿轮带动小齿轮时可以增加转速，但扭力会减小。)、增加扭力(例如：以小齿轮带动大齿轮时，可以增加扭矩，但转速会减小。)、直接传动，或者增加一个惰轮来改变传动方向(例如：两齿轮外接并互相啮合时，传动方向相反：若在两个齿轮之间增加一个惰轮，则两个齿轮的传动方向便会相同)，由以上的功能便可带动车辆的前进、后退的功用。

### 故障设定条件

当换档杆换至“D档”，车辆行驶的状态下，ATF的温度高过-20.0°C(-4.0° F)，速度传感器正常，节气门开度在10%以上，以“2档”行驶，当TCM连续5次检测到并非以“1档”的齿轮比做输出，且时间持续1秒以上时，则此故障码即被设定。

### 可能故障原因

- (1) 管路压力电磁阀(SLT)故障。
- (2) 换档电磁阀(SLC1、SLB1)故障。
- (3) 三向传输电磁阀(S1)故障。
- (4) C1离合器故障。
- (5) B1制动器故障。
- (6) 液压控制阀体(C1、B1液压控制系统)故障。
- (7) TCM故障。

## 诊断程序

### 1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 使用诊断仪再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅AT-493，“间歇故障诊断程序”。

### 2 检查管路压力电磁阀(SLT)

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下液压控制阀体侧盖。请参阅AT-110，“液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。
3. 拆下管路压力电磁阀(SLT)。
4. 检查管路压力电磁阀(SLT)端子之间电路的电阻值。

管路压力电磁阀(SLT)	端子		电阻值(约)
	1	2	
			5~5.6Ω

注：

- 在温度约为20.0°C(68.0°F)时测量。

注意：

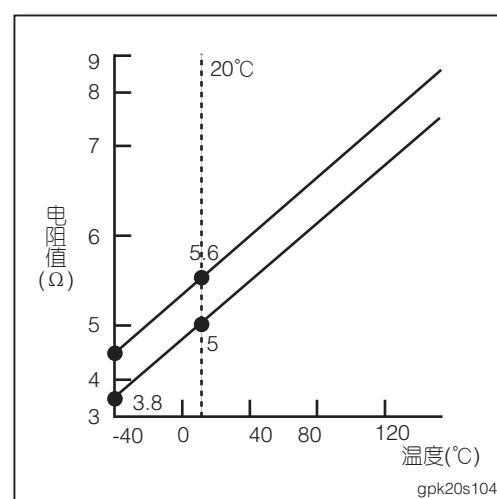
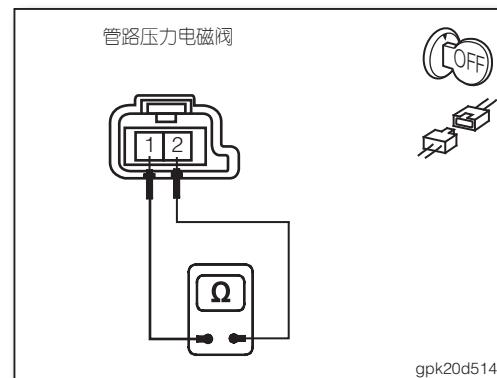
- 当在20.0°C(68.0°F)测量出的电阻值与标准值不同时，需再次检查每一个电磁阀在20.0°C(68.0°F)时的电阻值。

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 更换自动变速箱总成。请参阅AT-98，“自动变速箱总成的拆卸与安装”。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。



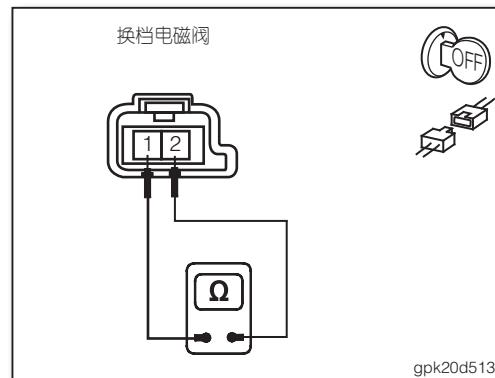
**故障码检修****3 检查换档电磁阀(SLC1、SLB1)**

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下液压控制阀体侧盖。[请参阅AT-110, “液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。](#)
3. 拆下换档电磁阀(SLC1、SLB1)。
4. 检查换档电磁阀(SLC1、SLB1)端子之间电路的电阻值。

换档电磁阀	端子		电阻值(约)
	1	2	
			5~5.6Ω

注:

- 在温度约为20.0°C(68.0°F)时测量。

**注意:**

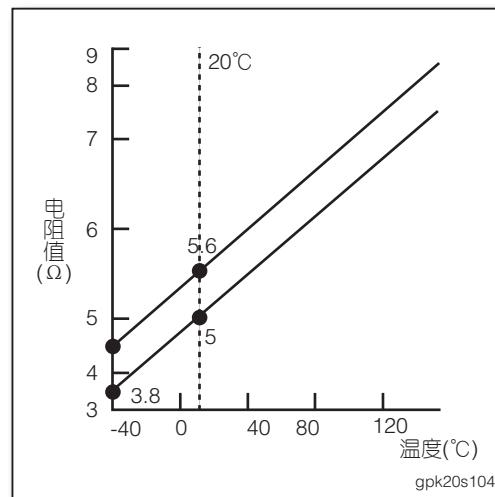
- 当在20.0°C(68.0°F)测量出的电阻值与标准值不同时, 需再次检查每一个电磁阀在20.0°C(68.0°F)时的电阻值。

**OK或NG**

OK ➤ 到4。

NG ➤ 更换自动变速箱总成。[请参阅AT-98, “自动变速箱总成的拆卸与安装”。](#)

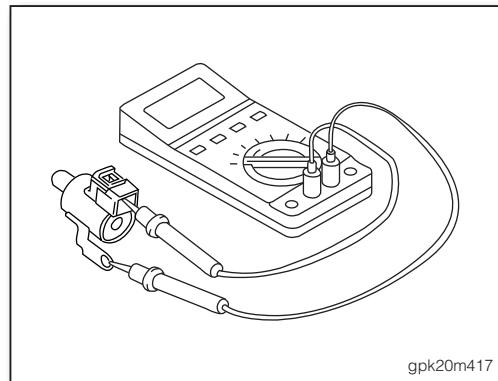
故障排除后, 执行车辆完修确认程序。[请参阅AT-494, “车辆完修确认程序”。](#)



## 4 检查三向传输电磁阀(S1)

- 1 将点火开关置于OFF位置。
- 2 拆下液压控制阀体侧盖。[请参阅AT-110, “液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。](#)
- 3 拆下三向传输电磁阀(S1)。
- 4 检查三向传输电磁阀(S1)端子与电磁阀本体之间电路的电阻值(如右图)。

[标准值: 11~15Ω \(20.0°C\(68.0°F\)\)。](#)



gpk20m417

### 注意:

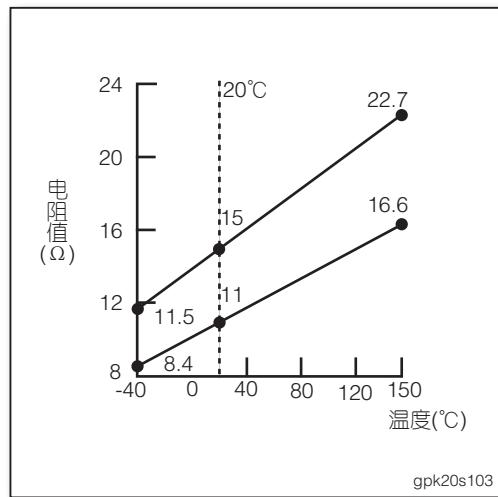
- 当在20.0°C(68.0°F)测量出的电阻值与标准值不同时, 需再次检查每一个电磁阀在20.0°C(68.0°F)时的电阻值。

#### OK或NG

OK ➤ 到5。

NG ➤ 更换自动变速箱总成。[请参阅AT-98, “自动变速箱总成的拆卸与安装”。](#)

故障排除后, 执行车辆完修确认程序。[请参阅AT-494, “车辆完修确认程序”。](#)



gpk20s103

## 5 检查系统油压

- 1 进行油压测试。[请参阅AT-53, “油压测试”。](#)

#### OK或NG

OK ➤ 更换TCM。[请参阅AT-103, “TCM的拆卸与安装”。](#)

故障排除后, 执行车辆完修确认程序。[请参阅AT-494, “车辆完修确认程序”。](#)

NG ➤ 更换自动变速箱总成。[请参阅AT-98, “自动变速箱总成的拆卸与安装”。](#)

故障排除后, 执行车辆完修确认程序。[请参阅AT-494, “车辆完修确认程序”。](#)